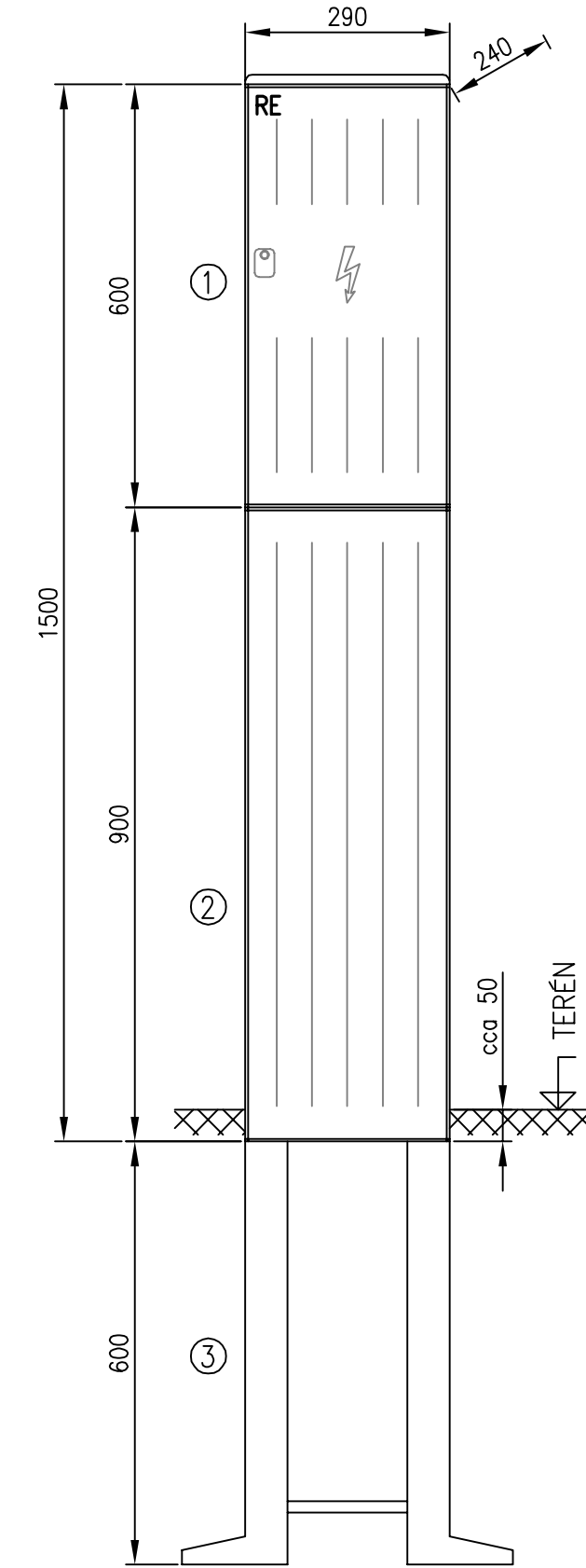
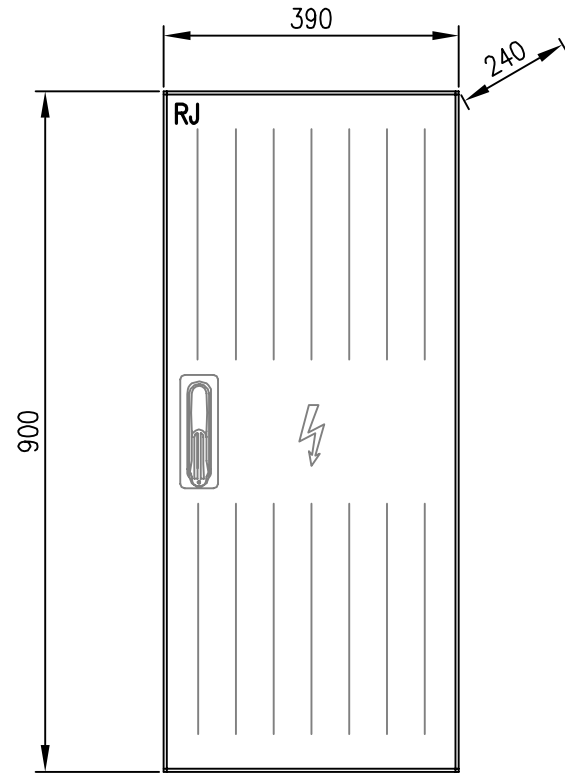


SESTAVA SKŘÍŇĚ RE (M1:10)



SKŘÍŇ JISTIČŮ RJ (M1:10)



- zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB SGHK 3F4923 0001 (jednotný klíč)
- náplň: dle schéma

- ① Elektroměrová skříň PER 1/3f/40 3.1.1 na sokl (500V, 50Hz, 40A, IP54, 10kA)
– zamykání: energetický zámek (čtyřhran 6x6 mm)

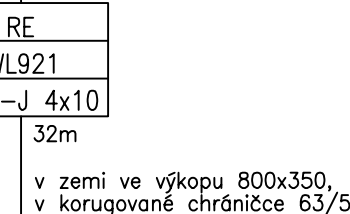
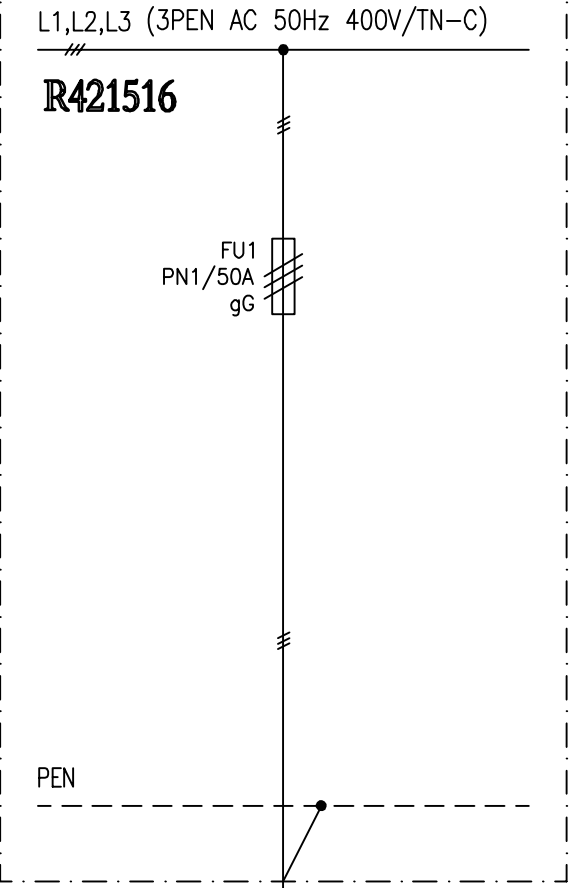
- ② Sokl SO 5.1.1

- ③ Základový díl ZK 0.1.1

Hloubka sestavy: 240mm

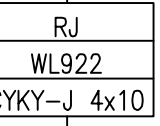
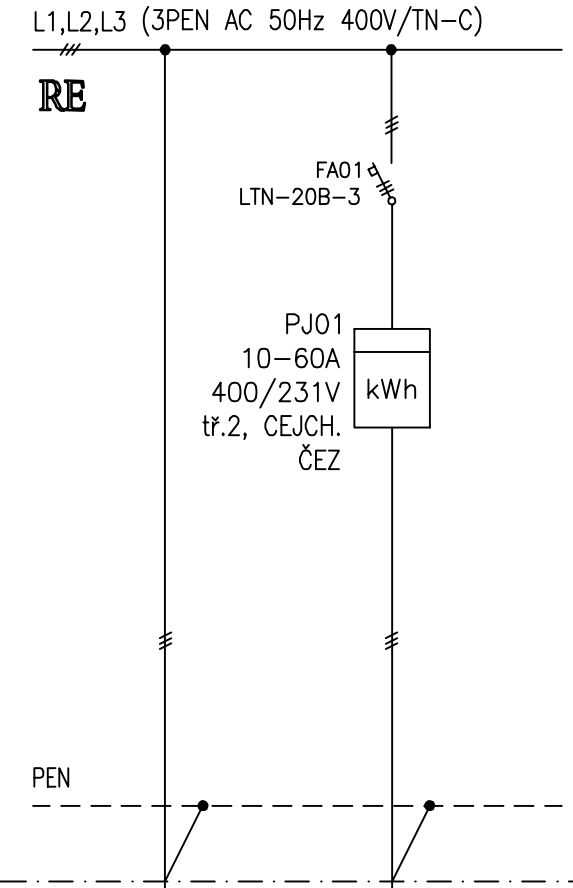
Stupeň mechan. ochrany: IK10

Stávající přípojková skříň R421516 (EG.D)
v pilíři u sloupu DB v blízkosti přejezdu

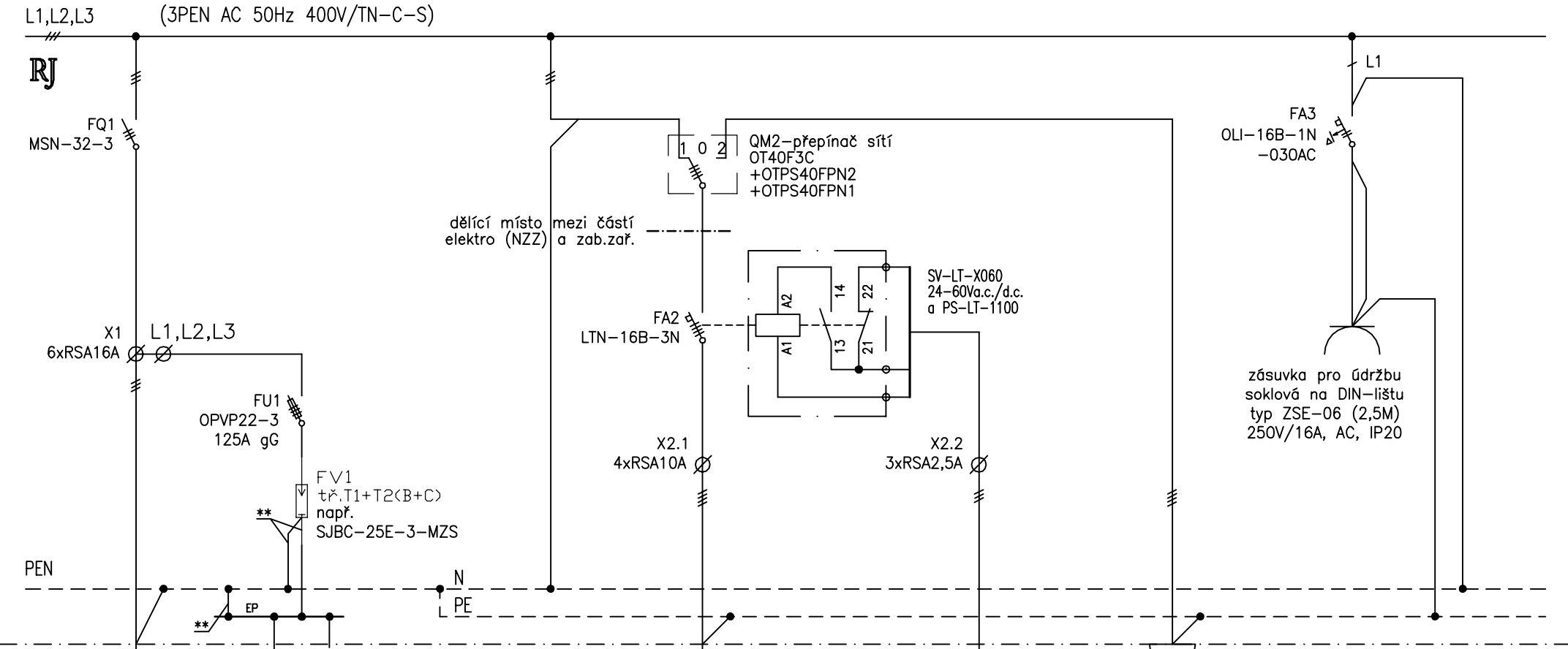


SO 11-86-01

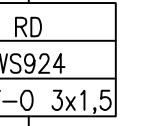
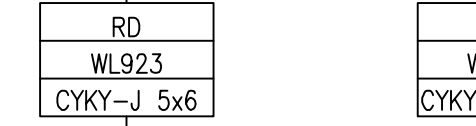
Skříň elektroměrová RE v plastovém pilíři
u opraveného RD přejezdu v km 111,590



Skříň jističů RJ – součást společné přístrojové skříňě
pro přejezdy SSP umístěné u opraveného RD přejezdu v km 111,590



dělicí místo mezi částí elektro (NZZ) a zab.zař.



PS 11-01-31

Přívodka pro připojení dieselagregátu
3P+N+PE/32A, 415V
6h, IP54
(umístěna z boku společné skříňě SSP)

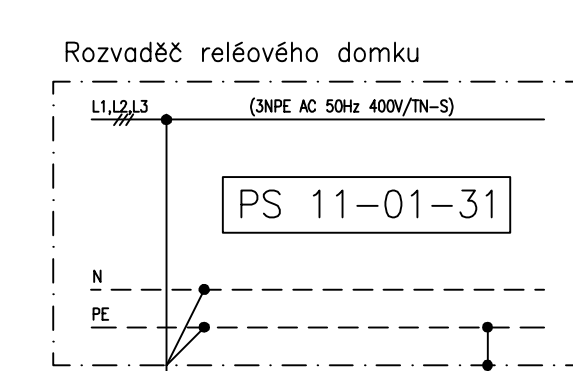
WL923, WS924 – součást PS 11-01-31

FeZn 30x4 (součást PS 11-01-31) – napojit na stávající uzemnění opravovaného stáv. RD

- Sokl elektroměrové skříň RE (a sokl pod skříní jističů RJ u společné skříňě SSP) bude mít výšku 900 mm – požadavek OŘ Ostrava, SEE Olomouc.
- Zamykání dveří skříň jističů RJ bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FAB SGHK 3F4923 0001 (jednotný klíč) – požadavek OŘ Ostrava, SEE Olomouc.
- Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 111,590 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou výstupní svorky přepínače sítě QM2 ve skříní jističů RJ společně přístrojové skříňě SSP.
- Společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u opraveného stávajícího RD, je součástí PS 11-01-31.
- Před svodiče přepětí je vložen pojistkový odpínač s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu – požadavek OŘ Ostrava, SEE Olomouc.

SO 11-72-01

Stáv. reléový domek RD
v blízkosti přejezdu v km 111,590



Nouzové vypnutí napájení (skříň dobíjeje a z ní pak tlačítko uvnitř RD u dveří)

ZS2 Ø

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	19.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Slivka
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel stavby:		SB projekt s.r.o.	
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:		SB projekt s.r.o.	
Adresa:		Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:		T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Specialista:	Odpovědný projektant:
Ing. Marian Kiss		Ing. Jan Slivka	Ing. Jan Slivka
Zpracovatel:		Ing. Jan Slivka	
Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průmysk	
		Označení (S-kod): S621800214 Označení zhotovitele: 2103038-01	
Název části:		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
Název objektu:		Elektrická přípojka PZZ	
Název přílohy:		Přehledové schéma napájení	
Název dílčí části přílohy:		-	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:
Zlínský		Drslavice [632643]	230234
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:
DUSP		19.03.2022	5 x A4
		Měřítko:	---
S-kod:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 2 1 8 0 0 2 1 4		0 2 1 4	0 2 1 4
		Objekt:	0 2 1 3 0 1 6
		Příloha:	0 2 1 3 0 1 6
		Revize:	0 2 1 3 0 1 6
[Prostor pro další informace]			